

## **Selbstabholung Anhydritbinder ab Werk Leverkusen / Außenlager**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Thema Ladungssicherung und Verkehrssicherheit der Fahrzeuge ist in den letzten Jahren immer wieder ein Thema gewesen, das zu Diskussionen geführt hat. Durch den nicht ordnungsgemäßen Zustand einiger Fahrzeuge kam es häufiger zu Behinderungen bei der Abwicklung, die unsere Verladung viel Zeit gekostet haben und dazu führten, das einige Fahrzeuge leer zurückgeschickt wurden. Um diese Schwierigkeiten in Zukunft zu vermeiden, haben wir jetzt unsere Richtlinie „Selbstabholung ab Werk Leverkusen / Außenlager“ überarbeitet und erweitert.

Unter dem Wort „Ladungssicherung“ sind drei unterschiedliche Themengebiete zusammengefasst:

1. Vorschriften im Bayer Chempark sowie Erfordernisse unserer Verladung
2. Gesetzliche Vorschriften zur Betriebssicherheit des Fahrzeug
3. Gesetzliche Vorschriften sowie Regeln der Berufsgenossenschaft zur Ladungssicherung

Diese drei Themengebiete möchten wir hier näher erläutern.

### **1. Vorschriften im Bayer Chempark sowie Erfordernisse unserer Verladung**

Hierbei handelt es sich um Regeln, die sich aus dem erhöhten Gefahrenpotenzial in einem Chemiewerk ergeben sowie um verladungs- und abwicklungstechnische Gründe in unserer Produktionsanlage.

- Der Fahrzeugführer muss neben seinem Führerschein die Fahrzeugpapiere (keine Kopien) vorweisen können. Geeignete Schutzausrüstung (z.B. festes Schuhwerk, Helm, Schutzbrille, körperbedeckende Kleidung) ist mitzuführen.
- Es werden keine Fahrzeuge mit Lebensmittel- oder Getränkewerbung, sowie Tandemzüge (Motorwagen mit Zentralachsenanhängern) und Kastenwagen bzw. Kofferrfahrzeuge beladen.
- Europaletten sind grundsätzlich im Tausch mitzubringen

**LANXESS Deutschland GmbH**

BAC - M GZ INA

B 108

51369 Leverkusen

Telefon 0214 30 61570

Telefax 0214 30 61229

ralf.overduyn@lanxess.de

www.lanxess.com

Geschäftsführung:

Dr. Axel C. Heitmann

(Vorsitzender)

Dr. Ulrich Koemm

Dr. Martin Wienkenhöver

Matthias Zachert

Sitz der Gesellschaft: Leverkusen

Amtsgericht Köln

HRB 52600

USt-ID DE 814 000 384

## **2. Gesetzliche Vorschriften zur Betriebssicherheit des Fahrzeug**

24.04.09  
Selbstabholung Anhydritbinder ab  
Werk Leverkusen / Außenlager  
Seite 2 von 2

Die Fahrzeuge werden sowohl bei der Einfahrt in den Chempark stichprobenartig als auch von unserem Verladepersonal (bei jedem LKW) überprüft. Aus unseren Erfahrungen der letzten Jahre kommt es hierbei vor allem zu folgenden Problemen:

- Reifen: fehlendes Profil, Risse in den Reifen oder fehlende Radmuttern
- Bremsen: defekte Bremsen oder Bremsschläuche
- TÜV: abgelaufene TÜV-Plakette
- Defekte Verriegelungen an den Ladetüren
- Durchgerostete / gerissene Karosserieteile
- Kaputte Beleuchtung
- Defekte / nicht tragfähige / verschmutzte Ladefläche

Wir erwarten bei allen Fahrzeugen, die für uns oder für unsere Kunden fahren, dass der Fahrer sich seiner grundsätzlichen Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges bewusst ist und dementsprechend verantwortlich handelt. Wir gehen daher davon aus, dass sämtliche gesetzlichen Vorschriften zur Verkehrssicherheit eingehalten werden.

## **3. Gesetzliche Vorschriften sowie Regeln der Berufsgenossenschaft zur Ladungssicherung**

Beim Thema Ladungssicherung beziehen wir uns auf alle relevanten, Ihren Spediteuren bekannten gesetzlichen Regelungen sowie die Regeln der Berufsgenossenschaft.

Aus diesen Vorlagen haben unsere firmeninternen Experten für Ladungssicherung eine maßgeschneiderte Lösung für unsere Produkte herausgefiltert und unser Verladepersonal dementsprechend geschult.

Eine Checkliste, welche Voraussetzungen Ihre Fahrzeuge dafür erfüllen müssen und welche Ausstattung mit Ladungssicherungsmaterial benötigt wird, finden Sie als Anhang.

Sollten Fragen auftauchen, können Sie uns gerne ansprechen. Wenn Ihnen bei einzelnen Fahrzeugen nicht klar ist, ob und wie die Ladungssicherung durchgeführt werden kann, können wir dies bei einem Vor - Ort Termin mit unserem Verladepersonal in Leverkusen klären.

Mit freundlichen Grüßen  
LXS-BAC Marketing